СФ ПАО НК "РуссНефть" Транспортный цех

АКТ
осмотра технического состояния автомобиля
от " 25 " марта 2026 г.

Комиссия в составе:
Председатель: Начальник Управления технологического транспорта (должность) — Бандорин А.П. (фамилия и инициалы)

Члены комиссии:
Начальник ТЦ (должность) — Андреев С.Н. (фамилия и инициалы)
Заместитель начальника ТЦ (должность) — Просвирнов А.Ю. (фамилия и инициалы)
Начальник ПТО ТЦ (должность) — Дябин А.Н. (фамилия и инициалы)

Произвела осмотр технического состояния автомобиля

Инвентарный номер	УХ-050298	Номер двигателя	71011367
Марка, модель	ПАЗ 32054	Номер шасси	
Тип ТС	автобус	Номер кузова	X1M3205K070004825
Регистрационный знак	В 237 РР 64	ПТС (техпаспорт), серия №	52 МН 826602
Год выпуска	2007	Масса без нагрузки, кг	4680
Идентификационный номе	X1M3205K070004825	Вместимость ,чел.	
Пробег с начала эксплуатации, тыс.км.	319362,0	Грузоподъемность, т	

В результате осмотра узлов, агрегатов и механизмов комиссия установила:

Наименование агрегатов	Техническое состояние	Заключение
Рама	Коррозия в результате длительной эксплуатации	к эксплуатации пригодна
Двигатель	Снижение компрессии в цилиндрах, повышенный расход масла, требуется разборка, дефектовка	требуется проведение капитального ремонта
Коробка передач	Удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригодна к дальнейшей эксплуатации, после проведения текущего ремонта
Передний мост	Удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригоден к дальнейшей эксплуатации после проведения текущего ремонта
Задний мост	Удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригоден к дальнейшей эксплуатации после проведения текущего ремонта
Электрооборудование	Полный износ проводки и приборов электрооборудования	к эксплуатации непригодно
Салон	Износ обшивки, обивочного материала, внутреннего наполнителя сидений.	к эксплуатации пригоден после проведения текущего ремонта
Кузов	Сквозная коррозия пола, стенок, несущих элементов, износ обшивки, износ сидений	к эксплуатации непригоден
Соответствие фактических номеров агрегатов регистрационным данным	Соответствует	перерегистрация в органах ГИБДД возможна

Автошины

Номер автошины	Размер, модель	Фактический пробег, км.(м/ч)	Эксплуатационная норма пробега,	% износа	Заключение
0464451	8.25 R20 (240-508) О-79	60 187,00	80 000,00	75,23	к эксплуатации не пригодна
0497814	8.25 R20 (240-508) О-79	60 187,00	80 000,00	75,23	к эксплуатации не пригодна
0519080	8.25 R20 (240-508) О-79	60 187,00	80 000,00	75,23	к эксплуатации не пригодна
0522302	8.25 R20 (240-508) О-79	60 187,00	80 000,00	75,23	к эксплуатации не пригодна
211832376	8.25 R20 (240-508) О-79	79 152,00	80 000,00	98,94	к эксплуатации не пригодна
461732243	8.25 R20 (240-508) О-79	79 152,00	80 000,00	98,94	к эксплуатации не пригодна

Аккумулятор

№ пп	Размер, модель	Фактический использование (месяц)	Эксплуатационная норма (месяц)	% износа	Заключение
1	6 СТ-100 General Premium	48	30	100,00	к эксплуатации не пригоден

Заключение комиссии: Эксплуатация автомобиля возможна после проведения текущего/капитального ремонта. Подлежит реализации

Члены комиссии:
Начальник Управления технологического транспорта (должность) — (подпись) — Бандорин А.П. (ФИО)
Начальник ТЦ (должность) — (подпись) — Андреев С.Н. (ФИО)
Заместитель начальника ТЦ (должность) — (подпись) — Просвирнов А.Ю. (ФИО)
Начальник ПТО ТЦ (должность) — (подпись) — Дябин А.Н. (ФИО)